

Số: **4459**/UBND-QLĐT

Đà Lạt, ngày **16** tháng 7 năm 2021

V/v Phối hợp, hỗ trợ giải phóng mặt bằng triển khai dự án nâng cấp, cải tạo nút giao thông Ngã năm Đại học trên địa bàn thành phố Đà Lạt.



Kính gửi:

- Trường Đại học Đà Lạt
(*nhờ UBND phường 8 gửi giúp*);
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Đà Lạt (*chủ đầu tư*).

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy Lâm Đồng tại Thông báo kết luận số 113-TB/TU ngày 29/6/2021;

Căn cứ Thông báo kết luận số 109/TB-UBND ngày 10/5/2021 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc kết luận của đồng chí Phạm S - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về cải tạo một số nút giao thường xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Đà Lạt;

Căn cứ Tờ trình số 1387/TTr-SXD ngày 12/7/2021 của Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp chống ùn tắc tại nút giao thông trên địa bàn thành phố Đà Lạt;

Hiện nay, UBND thành phố Đà Lạt đã hoàn thiện phương án đầu tư, xây dựng cải tạo nâng cấp các nút giao thông thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông theo như nội chỉ đạo, quán triệt tại Thông báo kết luận số 109/TB-UBND của UBND tỉnh Lâm Đồng nêu trên tại Nút giao thông Ngã năm Đại học.

Nhằm đảm bảo công tác tổ chức triển khai cải tạo các nút giao thông trong thời gian tới,

1. UBND thành phố Đà Lạt thông báo đến Trường Đại học Đà Lạt như sau:

Trên cơ sở mặt bằng phương án đầu tư xây dựng, cải tạo nút giao thông Ngã năm Đại học (*kèm theo Văn bản này*) liên quan đến phạm vi, ranh giới, diện tích thu hồi đất của Trường Đại học Đà Lạt là **khoảng 620m²** theo chỉ đạo của UBND tỉnh Lâm Đồng tại Thông báo kết luận số 109/TB-UBND nêu trên.

UBND thành phố Đà Lạt đề nghị Trường Đại học Đà Lạt tạo điều kiện cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Đà Lạt (*đơn vị được giao làm chủ đầu tư*) tổ chức thi công nút giao thông Ngã năm Đại học đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Lâm Đồng.

2. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Đà Lạt:

- Chủ động liên hệ, làm việc và phối hợp cùng Trường Đại học Đà Lạt tại mục 1 Văn bản này, thống nhất phương án giải phóng mặt bằng để tổ chức triển khai thực hiện các nút giao thông được đảm bảo tiến độ theo nội dung chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Lâm Đồng, UBND thành phố Đà Lạt, có phương án hỗ trợ di dời vật kiến trúc, hàng rào, công, ...vv của các đơn vị đảm bảo ranh giới giải phóng mặt bằng; trường hợp có các khó khăn, vướng mắc, kịp thời có ý kiến gửi về UBND thành phố Đà Lạt để có phương án giải quyết.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nội dung chỉ đạo tại Thông báo số 4186/TB-UBND ngày 07/7/2021 của UBND thành phố Đà Lạt; đặc biệt lưu ý nội dung tại điểm 2, khoản 2, Mục II liên quan đến công tác cấm mốc, làm việc với các đơn vị quản lý, sử dụng hạ tầng kỹ thuật có liên quan tại nút giao thông (**hệ thống hạ tầng điện, nước; biển hiệu, quảng cáo, cáp viễn thông, ...vv**) để thống nhất phương án di dời, đầu tư xây dựng các nút giao được đồng bộ, thống nhất. *[Handwritten signature]*

(Thông báo kết luận số 109/TB-UBND ngày 10/5/2021 của UBND tỉnh Lâm Đồng và Mặt bằng ranh giới, phạm vi, diện tích đất thu hồi để phục vụ công tác cải tạo, mở rộng các nút giao thông đính kèm)

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Lâm Đồng (báo cáo);
- Sở GTVT tỉnh (-nt-);
- Chủ tịch, các PCT UBND (-nt-);
- Như kính gửi (thực hiện);
- Phòng QLĐT Đà Lạt;
- TT. PTQĐ Đà Lạt;
- UBND phường 8;
- Lưu: VT, QLĐT (PVP-Hải, Tín) *[Handwritten initials]*



Võ Ngọc Trinh

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 109 /TB-UBND

Lâm Đồng, ngày 10 tháng 5 năm 2021

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Phạm S - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc
về cải tạo một số nút giao thường xảy ra ùn tắc giao thông
trên địa bàn thành phố Đà Lạt**

Ngày 06/5/2021, đồng chí Phạm S - Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì buổi làm việc về cải tạo một số nút giao thường xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Đà Lạt. Tham dự có lãnh đạo các sở, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Công an tỉnh; lãnh đạo UBND thành phố Đà Lạt; đại diện các cơ quan, đơn vị liên quan.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn, Sở Giao thông vận tải báo cáo (tại Văn bản số 273/BC-SGTVT ngày 06/5/2021), ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự; đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận và chỉ đạo như sau:

1. Nút giao Kim Cúc:

a) Thống nhất xử lý cấp bách việc mở rộng các tuyến đường ra, vào nút giao thêm 01 làn đường trong phạm vi quỹ đất công để không bồi thường giải phóng mặt bằng (cụ thể: mở rộng đường 3 tháng 4 về phía Đài Truyền hình Lâm Đồng, mở rộng đường Trần Hưng Đạo về phía Trụ sở Quỹ bảo vệ phát triển rừng (Sở Nội vụ cũ), mở rộng đường Hồ Tùng Mậu về phía công viên Kim Cúc, mở rộng đường Khởi Nghĩa Bắc Sơn và đường xuống Siêu thị Big C); bỏ đảo giao thông, bổ sung hệ thống biển báo, sơn hướng dẫn, xây dựng lại hệ thống vỉa hè, chiếu sáng... và cho phép thí điểm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao này. Dự kiến kinh phí xây dựng khoảng 30 tỷ đồng.

b) Về lâu dài, đề nghị nghiên cứu hầm chui qua nút giao Kim Cúc nhằm giải quyết triệt để tình trạng ùn tắc giao thông trong giai đoạn 2 của dự án.

2. Nút giao Phan Chu Trinh và nút giao Ngã ba nhà máy nước:

a) Đối với nút giao Phan Chu Trinh: đã được đầu tư theo Quyết định số 2241/QĐ-UBND ngày 08/10/2020 của UBND tỉnh, đến nay đã hoàn thành các hạng mục chính góp phần giải ùn tắc giao thông trong khu vực. Tuy nhiên, tình hình giao thông qua nút vẫn còn hỗn loạn dễ gây ùn tắc cục bộ và để hoàn chỉnh hệ thống phân luồng, điều khiển giao thông; do đó, thống nhất cho phép thí điểm lắp đèn tín hiệu giao thông tại nút giao này với kinh phí dự kiến khoảng 1,8 tỷ đồng (dự kiến sẽ dùng kinh phí của dự án nâng cấp nút Phan Chu Trinh).

b) Đối với nút giao Ngã ba nhà máy nước: thống nhất xử lý cấp bách việc mở rộng nút giao về 02 bên của đường Trần Quý Cáp và thí điểm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao này. Trong giai đoạn 2, thực hiện đầu tư mở rộng

đường và cầu Trần Quý Cáp bằng với quy mô của đoạn qua bến xe Thành Bưởi hiện nay.

3. Nút giao Trần Quốc Toàn - Sương Nguyệt Ánh: thống nhất mở rộng nút giao phía công viên Trần Quốc Toàn (Bà Huyện Thanh Quan cũ), phía góc đường Sương Nguyệt Ánh - Trạng Trình kết hợp với cải tạo độ dốc đường Sương Nguyệt Ánh; mở rộng đường Trần Quốc Toàn kết hợp mở rộng cầu Trần Quốc Toàn (về phía hồ lãng) tạo cảnh quan tại khu vực này; xây dựng hệ thống vỉa hè, chiếu sáng và bố trí lại đảo giao thông tại đầu đường Nguyễn Tử Lực và đường Sương Nguyệt Ánh (chưa lắp đặt đèn tín hiệu giao thông). Dự kiến kinh phí xây dựng khoảng 40 tỷ đồng.

4. Nút giao Ngã năm Đại Học: thống nhất xử lý cấp bách việc mở rộng đường Trần Nhân Tông thêm 01 làn đường (phía Trường Đại Học Đà Lạt) để rẽ phải vào đường Phù Đổng Thiên Vương; mở rộng góc đường Đinh Tiên Hoàng thêm 01 làn đường (phía sân Golf - Đà Lạt) để rẽ phải vào đường Trần Nhân Tông (không làm ảnh hưởng đến hoạt động của Sân Golf - Đà Lạt); mở rộng góc phía đường Phù Đổng Thiên Vương - Nguyễn Công Trứ trên cơ sở tận dụng hết đất công và lộ giới; bỏ đảo giao thông, bổ sung hệ thống biển báo, sơn hướng dẫn, xây dựng lại hệ thống vỉa hè, chiếu sáng... và cho phép thí điểm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao này. Dự kiến kinh phí xây dựng khoảng 15 tỷ đồng.

5. Nút giao Trần Phú - Đào Duy Từ - Bà Triệu: thống nhất xử lý cấp bách việc mở rộng đường Trần Phú (đoạn từ Trung tâm hành chính tỉnh đến đường Đào Duy Từ); mở rộng góc đường Trần Phú - Đào Duy Từ (phía Trường Cao đẳng Kinh tế - Kỹ thuật Lâm Đồng) thêm 01 làn đường; mở rộng nút giao phía Ngân hàng BIDV, phía Trụ sở của Công ty Quản lý đường bộ 678; bỏ đảo giao thông, bổ sung hệ thống biển báo, sơn hướng dẫn.. và thí điểm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao này. Dự kiến kinh phí xây dựng khoảng 08 tỷ đồng.

6. Giao UBND thành phố Đà Lạt làm chủ đầu tư triển khai thực hiện việc cải tạo, mở rộng các nút giao nêu trên; xây dựng phương án tổng thể báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy (trước ngày 30/5/2021) để xử lý theo hướng công trình cấp bách nhằm triển khai thi công và hoàn thành *trước ngày 30/10/2021*, góp phần giảm ùn tắc giao thông thành phố Đà Lạt trong dịp Festival Hoa Đà Lạt năm 2021 (*lưu ý trong quá trình triển khai thực hiện nên lập từng dự án riêng biệt cho các nút giao để đẩy nhanh, hoàn thành công trình theo tiến độ đề ra*).

7. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư cân đối, bố trí nguồn vốn phù hợp, hướng dẫn UBND thành phố Đà Lạt triển khai thực hiện công trình cấp bách đối với các nút giao nêu trên theo quy định của pháp luật để hoàn thành công trình trước ngày 30/10/2021.

8. Thống nhất bổ sung thí điểm lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao đường Trần Phú - Hoàng Văn Thụ - 3 tháng 2 (bằng nguồn kinh phí của dự án đầu tư nâng cấp nút giao này do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư); giao Sở

Giao thông vận tải khẩn trương triển khai lắp đặt đèn tín hiệu giao thông nêu trên, hoàn thành trước ngày 30/8/2021.

9. Giao Văn phòng UBND tỉnh sắp xếp, bố trí lịch cho lãnh đạo UBND tỉnh nghe báo cáo về phương án đầu tư, cải tạo nút giao Việt Anh trong ngày 20/5/2021.

Trân trọng thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh để các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

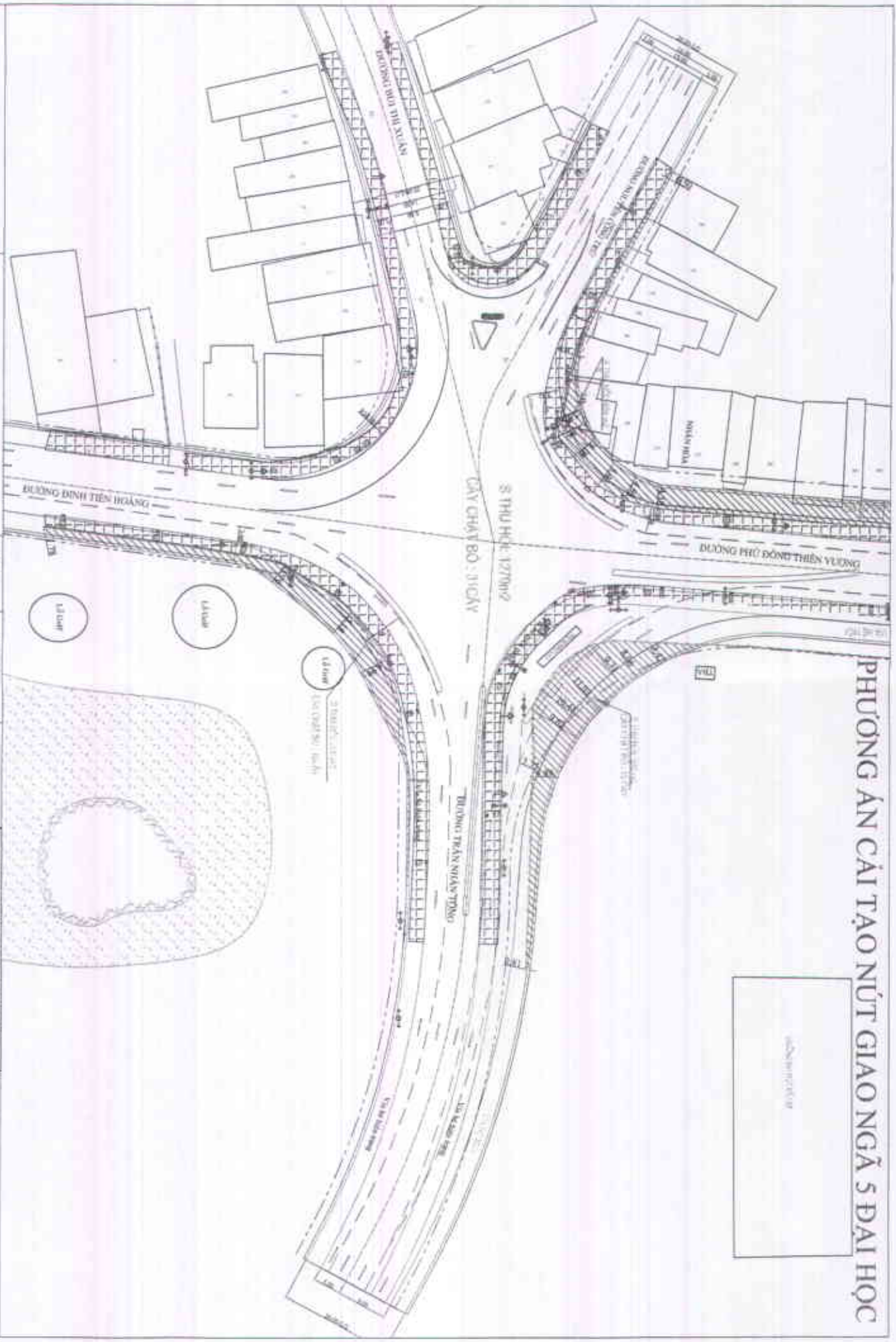
- TT TU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, XD, TNMT;
- Công an tỉnh;
- UBND TP. Đà Lạt;
- LĐVP; CV: KH;
- Lưu: VT, GT.


**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Ngô Văn Ninh

PHƯƠNG ÁN CẢI TẠO NÚT GIAO NGÃ 5 ĐẠI HỌC



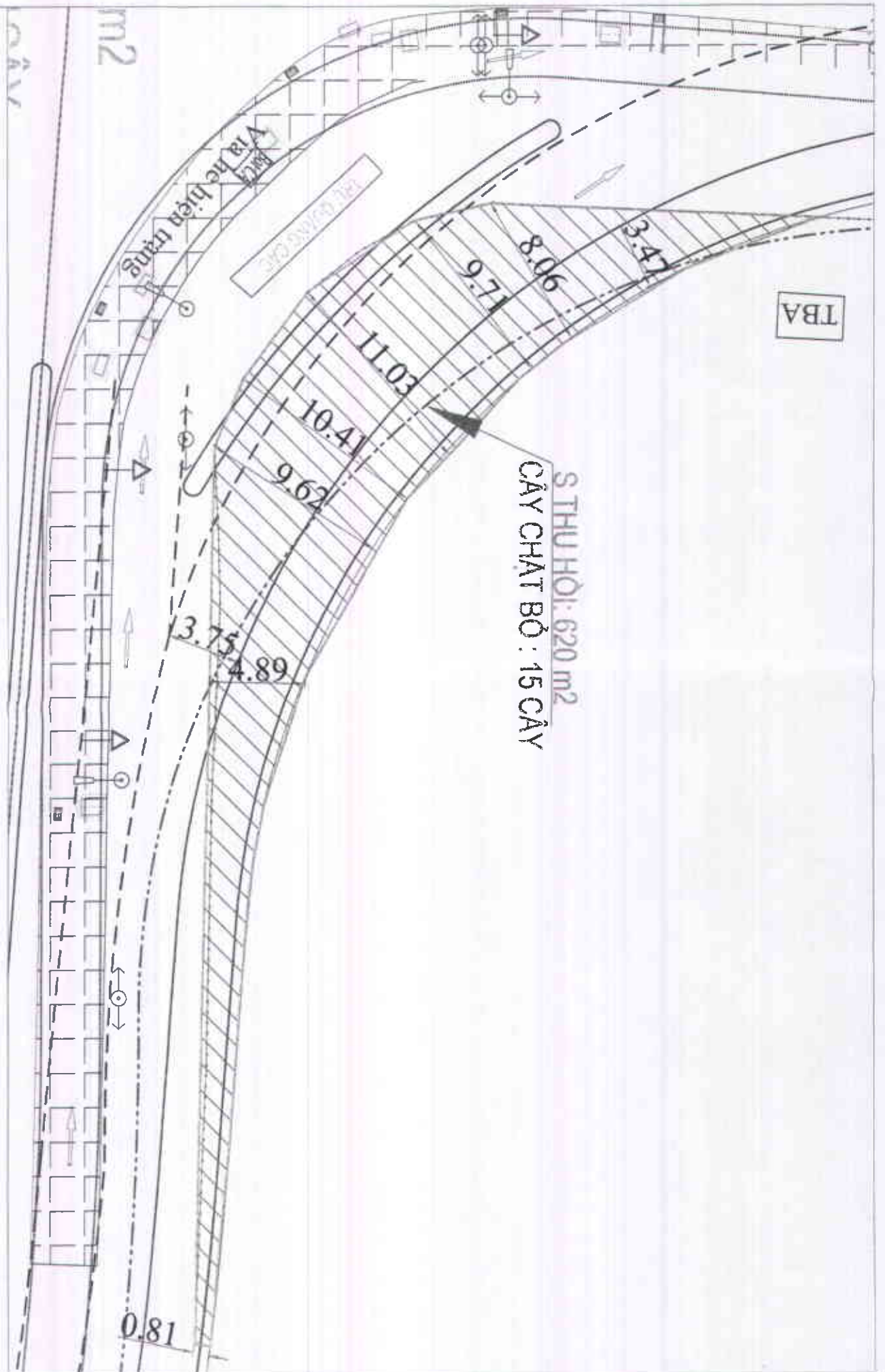

UBND TỈNH LÂM ĐỒNG
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN GTVT LÂM ĐỒNG
 69A CMT, QUẬN TÂN PHÚ, TP. HCM
 SỐ QUÂN: 0000000000

Các kết cấu thuộc tính của công trình phải tuân thủ các tiêu chuẩn hiện hành.

CHỈ TIÊU	THÀNH QUẢ
Thời gian	Kiểm
Chi phí	Đảm bảo

CÔNG TY CP TƯ VẤN GTVT LÂM ĐỒNG
 GIÁM ĐỐC: **TRẦN VĂN**

Tập hồ sơ	Tỷ lệ	Biên vi số	Hoàn thành
TRAVTC	Kiến trúc	PHỐ	6-2024



m²



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN KIẾN TRÚC LÂM ĐỒNG
 04/04/2014
 0852 111041 (0800 899201)

UBND TỈNH LÂM ĐỒNG
ĐỊA AN ĐẦU TƯ
CÁC MŨI GIỚI THỐNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ DA LẠT

ĐƠN VỊ	THÀNH VIÊN
KHAI	Nguyễn Đức Trọng

CÔNG TY CP TƯ VẤN KIẾN TRÚC LÂM ĐỒNG
GIẢI MÃ ĐỒ
 Trần Minh

TẬP THỂ	TỔNG	GIÁM ĐỐC	PHỤ TRƯỞNG
TRẦN MINH	TRẦN MINH	TRẦN MINH	TRẦN MINH